



4

นโยบาย
สิ่งแวดล้อม

Environment Policy

นโยบายสิ่งแวดล้อม



การจัดการขยะ
Waste Management



พื้ชาคาร์บอนต่ำ
Pattaya Low Carbon City



Waste Management Policy

นโยบายการจัดการขยะมูลฝอย



เมืองพัทธยา

มีขยะเกิดขึ้น 450 ตัน/วัน (2562)

จัดการโดยการจ้างเหมาเอกชน

70% ขนไปทิ้งที่ ต.ตะเคียนเตี้ย เป็น
บ่อฝังกลบ เนื้อที่ 400 ไร่

30% ขนไปทิ้งที่ ต.หนองปลาไหล
เดิมเป็นสถานีขนถ่ายขยะเพื่อรอขน
ไปโรงไฟฟ้าของบริษัทที่พีไอโพลีน จ.
สระบุรี แต่ปัจจุบันไม่ได้ส่ง

BANG LAMUNG SUB-DISTRICT ตำบล บางละมุง

ต.ตะเคียนเตี้ย
บ่อขยะหลักของเมือง

ต.หนองปลาไหล
เดิมเป็นสถานีขนถ่ายขยะ
ปัจจุบันเป็นกองขยะ

BONG PRUE ตำบล หนองปรือ

9 หมู่ 9

MOO 4 หมู่

2026

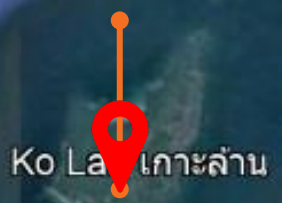
เกาะลัน

มีขยะเกิดขึ้น 40 ตัน/วัน

เมืองพัทยาจัดเก็บเอง
ปัจจุบันเทกอง อนาคตจ้างเหมาเอกชนเผากำจัด

เดิมขนขยะลงเรือไปรวมกับขยะของเมืองพัทยา
ที่ ต.หนองปลาไหล
แต่พอมีกฎหมายห้ามขยะข้ามเขต + เรือขนขยะ
พัง + ไม่มีท่าเรือแยกสำหรับขนขยะ + มีน้ำเสีย
จากขยะไหลลงทะเล + มีน้ำเสียจากขยะไหลลง
ถนน

ทำให้ปัจจุบันขยะจากเกาะลันถูกเทกอง
ส่งผลกระทบต่อชุมชน



เกาะลัน

เดิมขนขยะไปรวมกับเมือง
ปัจจุบันเทกองตักค้างจำนวนมาก

Google Earth

Image © 2022 Maxar Technologies

Image © 2022 TerraMetrics

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

บ่อฝังกลบขยะที่เกี่ยวข้องกับเมืองพัทยา

ตำบล บางละมุง



ต.ตะเคียนเตี้ย
บ่อขยะหลักของเมือง



ต.หนองปลาไหล
เดิมเป็นสถานีขนถ่ายขยะ
ปัจจุบันเป็นกองขยะ



Ko La เเกาะล้าน

เกาะล้าน

เดิมขนขยะไปรวมกับเมือง
ปัจจุบันเทกองตักค้างจำนวนมาก



ต.เขาไม้แก้ว
ปัจจุบันเต็ม ปิด
พยายามผลักดันเป็น
โรงเผาขยะ แต่
ชาวบ้านคัดค้าน

Google Earth

Image © 2022 Maxar Technologies

Image © 2022 TerraMetrics

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

2026



ประเด็นปัญหาขยะของเมืองพัทยา & เกาะล้าน

192 ล้าน
บาทต่อปี

งบค่าจัดการขยะสูง คิดเป็น 12%
ของงบประมาณรายจ่าย/ปี



การจัดการขยะไม่ถูกหลัก
สุขาภิบาล มีผลกระทบต่อชุมชน

1,900
บาทต่อ
ตัน

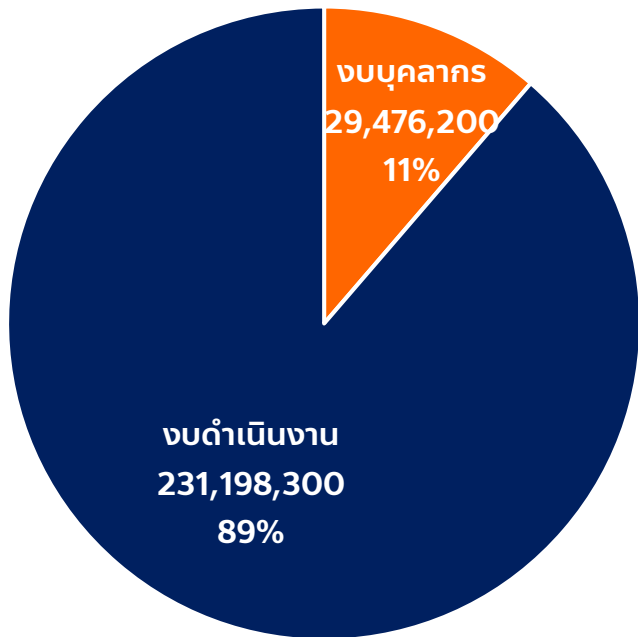
ค่ากำจัดขยะบนเกาะล้านสูง
ผูกพัน 25 ปี รวม 934 ล้านบาท

135,000
บาทต่อปี

ขาดการลด-แยกขยะจากต้นทาง
ให้ความสำคัญไม่เพียงพอ

รายจ่ายค่าจัดเก็บ ขนส่ง และกำจัดขยะมูลฝอยของเมือง พัทธยาและเกาะล้าน สูงถึง 12% ของงบประมาณทั้งหมด

รายจ่ายงานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่ง
ปฏิกูล เมืองพัทธยา (ไม่รวมเกาะล้าน)
260 ล้านบาท



- ในงบดำเนินงาน เมืองพัทธยาใช้งบประมาณในการจ้างเหมาเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชน ถึง 170,583,480 บาท (ยังไม่รวมค่าจ้างเหมา + กำจัดขยะติดเชื้อ ขยะอันตราย) เฉลี่ย 1038 บาท/ตัน
- สำหรับเกาะล้าน เมืองพัทธยาจ่ายค่าจ้างเหมากำจัดขยะมูลฝอย 21,375,000 บาท + ค่าจ้างเหมาในการควบคุมการดำเนินงานศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยชุมชนด้วยวิธีเผาทำลาย 1,000,000 บาท เฉลี่ย 1532 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเก็บขน และกำจัดขยะมูลฝอย
โดยตรงของเมืองพัทธยาและเกาะล้าน รวม 192,958,480
ล้านบาท หรือคิดเป็น 12% ของงบประมาณรายจ่ายทั้งปี
ของเมืองพัทธยา (1,600 ล้านบาท)

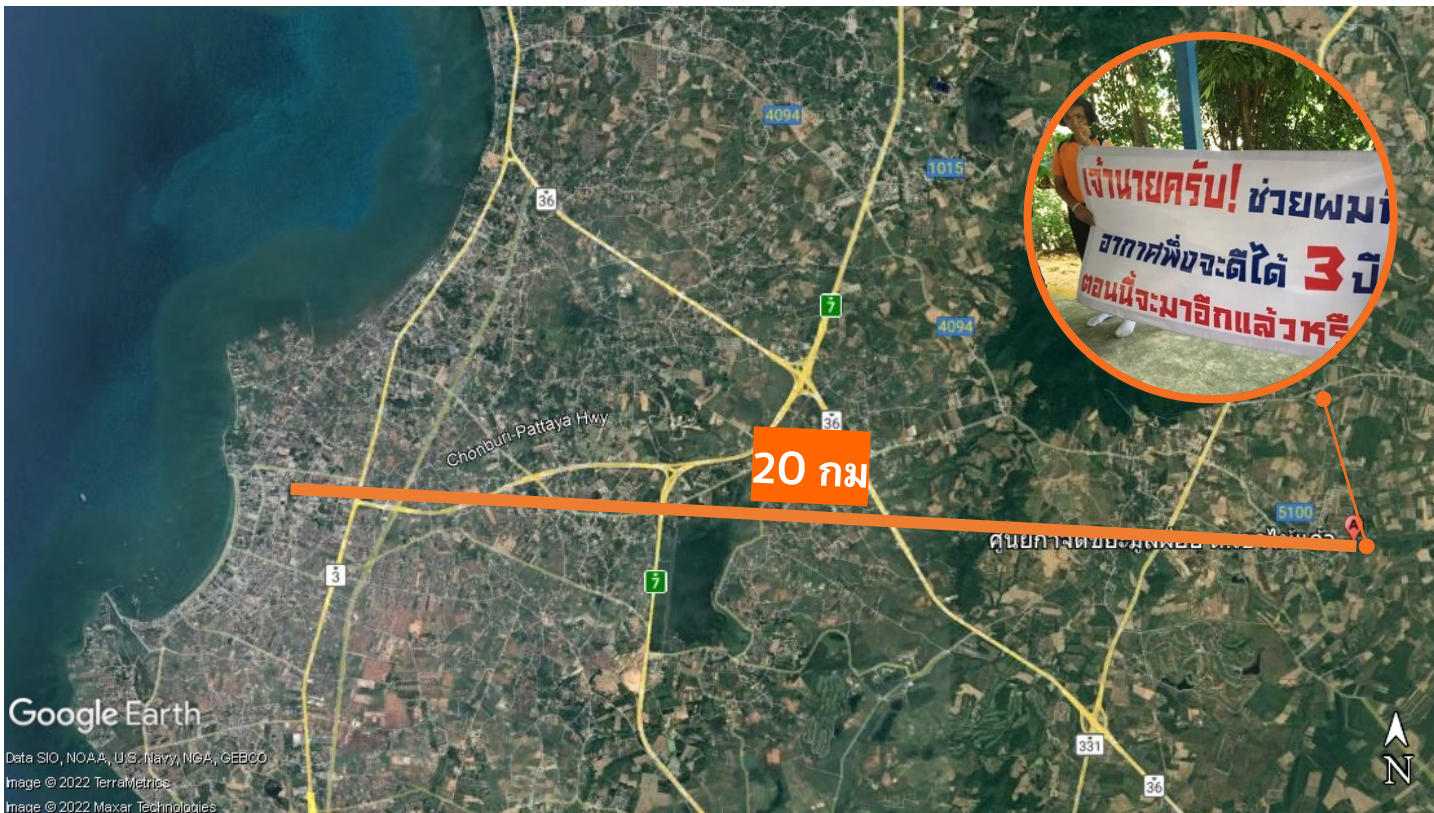
การจัดการขยะไม่ถูกหลักสุขาภิบาล → ความขัดแย้งกับชุมชน บ่อขยะ ต.เขาไม้แก้ว

พื้นที่เป้าหมายการก่อสร้างโรงงานเตาเผาขยะพลังงานไฟฟ้า สำหรับจัดการขยะมูลฝอยของ Cluster 2 ของจ.ชลบุรี

เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรวม 16 แห่ง ในปริมาณขยะกว่า 856 ตัน/วัน

24 ก.ค. 2556 บ่อฝังกลบขยะเดิมของเมืองพัทยา พื้นที่ 140 ไร่ ที่ ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง เต็ม มีการนำขยะฝังกลบไปแล้ว 1.2 ล้านตัน ชาวบ้านต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ได้รับผลกระทบ ออกมาประท้วงปิดถนนเพราะไม่ต้องการให้รถขนขยะจากเมืองพัทยานำขยะเข้ามาทิ้งในพื้นที่เนื่องจากปัญหามลพิษเรื่องกลิ่น น้ำเน่าเสีย และอื่นๆ นานกว่า 30 ปี

ปัจจุบัน เมืองพัทยาต้องการปรับบ่อขยะเดิม เป็น โรงงานเตาเผาขยะ ตามนโยบาย Cluster 2 ใน งบประมาณ 500-1,000 ล้านบาท เพื่อสร้างเตาเผา ที่มีอุณหภูมิความร้อนกว่า 700 องศาเซลเซียส เมื่อ เเผาเสร็จจะเหลือเถ้าขยะเพียง 20% จากนั้นจึงจะนำ ขี้เถ้าไปฝังกลบ และบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงสู่แหล่ง ธรรมชาติ ความร้อนที่ได้นำไปผลิตกระแสไฟ ได้ พลังงาน 12 เมกะวัตต์



ในการทำประชาพิจารณารับฟังความคิดเห็น ชาวบ้านต. เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ไม่ต้องการให้ Cluster 2 นำขยะมาทิ้งในพื้นที่

การรวมกลุ่มพื้นที่ในการจัดการขยะมูลฝอย ของอปท.จ.ชลบุรี
ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการจัดการขยะมูลฝอย พ.ศ.2560

กลุ่มที่	อปท.เจ้าภาพหลัก	รายชื่อ อปท. ภายในกลุ่ม	ปริมาณขยะที่นำไปทิ้ง (ตัน/วัน)	ระยะทางขนส่งไปถึง สถานที่กำจัด (กิโลเมตร)
๒	เมืองพัทยา	๑. เมืองพัทยา	๔๓๗.๕๗	๒๓
	ม. ๒ ต.เขาไม้แก้ว	๒. ทม.หนองปรือ	๑๑๘.๓๕	๒๐
	อ.บางละมุง	๓. ทต.ตะเคียนเตี้ย	๓๗	๑๕
		๔. ทต.บางละมุง	๒๕	๒๒
		๕. ทต.โป่ง	๑๕.๗๘	๑๑
		๖. ทต.หนองปลาไหล	๒๕.๐๖	๑๕
		๗. ทต.ห้วยใหญ่	๒๓	๒๔
		๘. อบต.เขาไม้แก้ว	๕.๓๑	๓
		๙. ทม.สัตหีบ	๒๒.๔๖	๕๘
		๑๐. ทต.เกล็ดแก้ว	๑๐.๘๘	๓๔
		๑๑. ทต.เขตรอุดมศักดิ์	๕๐	๔๐
		๑๒. ทต.เขาชีจรรย์	๑๐.๕	๓๐
		๑๓. ทต.นาจอมเทียน	๒๒	๒๗
		๑๔. ทต.บางเสร่	๑๕	๓๕
		๑๕. อบต.พลูดาวหลวง	๑๕.๗๘	๓๒
		๑๖. อบต.แสมสาร	๒๒.๕๗	๕๕
		รวม	๘๕๖.๒๖	

ขยะเกาะล้าน



ปัจจุบัน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม & ชุมชน

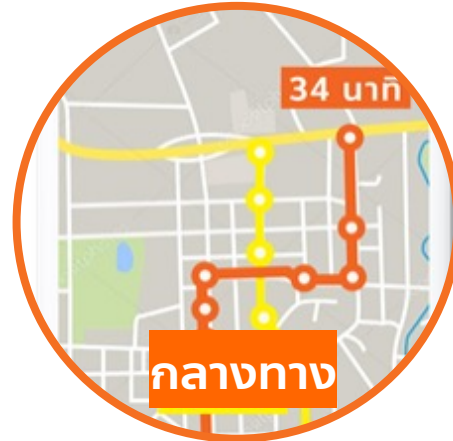
- มีขยะเกิดขึ้น 30-40 ตัน/วัน ปัจจุบันขยะน้อยลงเนื่องจากโควิด
- เมื่อก่อนขนขยะออกนอกเกาะด้วยเรือ แต่ปัจจุบันนำขยะมาเทกองกลางเกาะ
 - กองเก่าส่วนหนึ่งปิดด้วยพลาสติกเพื่อป้องกันกลิ่น มีท่อระบายก๊าซมีเทน
- มีขยะตกค้างกว่า 5 หมื่นตัน
- การเทกองส่งผลกระทบต่อมลภาวะทางดิน น้ำ อากาศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อทั้งชุมชนและการท่องเที่ยว

อนาคต การผูกพันด้านงบประมาณ

- ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและดำเนินการศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยชุมชน ด้วยวิธีเผาทำลาย ที่ความสามารถในการกำจัด 40 ตัน/วัน
- ค่ากำจัดขยะ 1,900 บาท/และปรับขึ้น 10 % ทุก 5 ปี
- ก่อหนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่าย พ.ศ.2564-2588 รวม 25 ปี รวม 934,557,370 บาท
- คาดการณ์ว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมจะกำจัดขยะได้ในเดือน เม.ย.2564 แต่ปัจจุบันยังไม่เริ่มสร้าง

Waste Management Policy

นโยบายการจัดการขยะมูลฝอย



1. ลดการเกิดขยะ ด้วยมาตรการทางภาษี และสนับสนุนโครงการลด-แยกขยะ
2. เก็บขยะแยกวันแยกประเภท ทิ้งมาก จ่ายมาก ทิ้งน้อยจ่ายน้อย
3. สร้างระบบแยกขยะในที่สาธารณะ
4. ขยะอินทรีย์จากโรงแรม ร้านอาหาร นำไปเลี้ยงสัตว์และทำปุ๋ย

1. ใช้ AI ในการตรวจสอบจุดเก็บขยะ วางแผนเส้นทางการเก็บให้มีประสิทธิภาพ ลดเวลา ลดค่าใช้จ่าย

1. ขยะที่นำไปใช้ประโยชน์ได้ รีไซเคิลได้ ต้องไม่ไปที่บ่อฝังกลบ-เตาเผาขยะ
2. สร้างระบบจัดการขยะอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล
3. มีการตรวจสอบผลกระทบทางสุขภาพ และสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนรอบข้าง

เป้าหมาย: ลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปฝังกลบ-เผาทำลาย 70%

การจัดการขยะต้นทาง



1. ลดการเกิดขยะ

- ใช้มาตรการทางภาษี ปรับปรุงข้อบัญญัติเมืองพัทยา ลดภาษีในรายการที่เมืองพัทยามีอำนาจจัดเก็บ เพื่อเป็นแรงจูงใจทางภาษีให้องค์กรที่มีการจัดการขยะที่ดี เช่น ค่าธรรมเนียมเก็บขยะ
- ตั้งงบประมาณสนับสนุนองค์กรเอกชนทำโครงการลดและแยกขยะของเมือง



2. เก็บขยะแยกวันแยกประเภท กิ่งมากจ่ายมาก กิ่งน้อยจ่ายน้อย

- ให้ครัวเรือนแยกขยะเป็น 6 ประเภท ขยะย่อยสลายได้ ขยะรีไซเคิล ขยะพลังงาน(แห้ง) ขยะอันตราย ขยะติดเชื้อ และขยะชิ้นใหญ่ และจะจัดเก็บตามวันที่กำหนด เช่น ขยะรีไซเคิลเก็บวันจันทร์ ขยะอันตรายเก็บทุกวันศุกร์แรก ของทุกเดือน เป็นต้น
- ประชาชนต้องใช้(ซื้อ)ถุงขยะ “ใส” ที่เมืองกำหนดในการทิ้งขยะ เพื่อให้เจ้าหน้าที่มองเห็นขยะภายใน ทิ้งผิดถังเดือน สอนวิธีการทิ้ง และไม่เก็บขยะให้
 - วิธีการนี้ นอกจากจะทำให้ประชาชนเกิดการแยกขยะ ยังจะเป็นการลดขยะไปในตัว ใครทิ้งมากกว่า ก็ต้องจ่ายค่าถุงขยะมากกว่า



3. สร้างระบบแยกขยะในที่สาธารณะ

- มีถังขยะแยกประเภทที่ครบถ้วน สะอาด ให้บริการในที่สาธารณะ
- มีตู้รับซื้อขยะรีไซเคิลเพื่อกระตุ้นความตระหนักรู้เรื่องขยะ



4. ขยะอินทรีย์จากโรงแรม ร้านอาหาร นำไปเลี้ยงสัตว์และทำปุ๋ย

- ทำงานร่วมกับร้านอาหาร โรงแรม องค์กรที่ก่อให้เกิดขยะอาหารจำนวนมาก กับฟาร์มเลี้ยงสัตว์ และกลุ่มเกษตรกรที่ต้องการนำไปทำปุ๋ย

ตัวอย่าง ตารางการจัดเก็บขยะแยกวันแยกประเภท

จันทร์

ขยะพลังงาน RDF
เพื่อน

ขยะย่อยสลายได้

อังคาร

ขยะพลังงาน RDF
แห้ง สะอาด

ขยะย่อยสลายได้

พุธ

ขยะติดเชื้อ
ขยะห้องน้ำ

ขยะย่อยสลายได้

พฤหัสบดี

ขยะรีไซเคิล
พลาสติก + แก้ว + โลหะ

ขยะย่อยสลายได้

ศุกร์

ขยะรีไซเคิล
กระดาษ + ผ้า

ขยะย่อยสลายได้

เสาร์

ขยะติดเชื้อ
ขยะห้องน้ำ

ขยะย่อยสลายได้

อาทิตย์แรก
ของเดือน

ขยะอันตราย

ขยะย่อยสลายได้



ตามที่
ประชาชนแจ้ง
(มีค่าบริการ)

ขยะชิ้นใหญ่

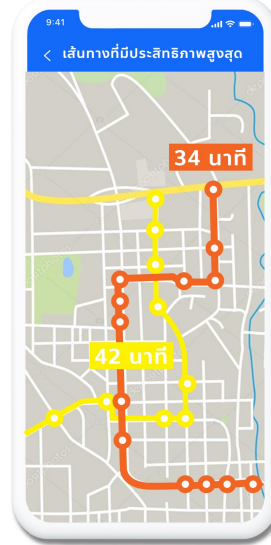
การจัดการขยะกลางทาง

1. ใช้ AI ในการตรวจสอบจุดเก็บขยะ วางแผนเส้นทางการเก็บให้มีประสิทธิภาพ ลดเวลา ลดค่าใช้จ่าย

1 ทำการติดตั้ง GNSS ที่รถเก็บขยะ



3



2

นำข้อมูลที่ได้จาก GNSS เข้าสู่ Server ให้ AI เรียนรู้

- สถิติการทำงานอย่างละเอียด
 - เจ้าหน้าที่ รถขยะ ถึงขยะ เส้นทาง วันเวลา
- สรุปการทำงานในภาพรวม



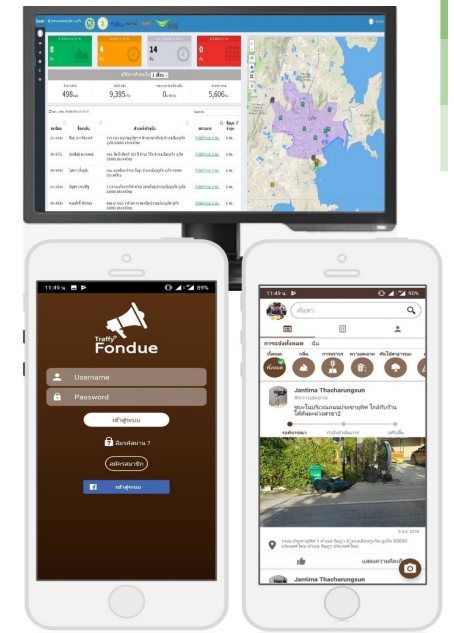
4

ประชาชนสามารถ

- เข้าถึงข้อมูล สถานที่ เวลา การเก็บขยะในแต่ละจุด
- ใช้ Line รับแจ้งเตือนก่อน-หลังเก็บขยะ
- ใช้ Line แจ้งปัญหา (ระบบ Fondue)

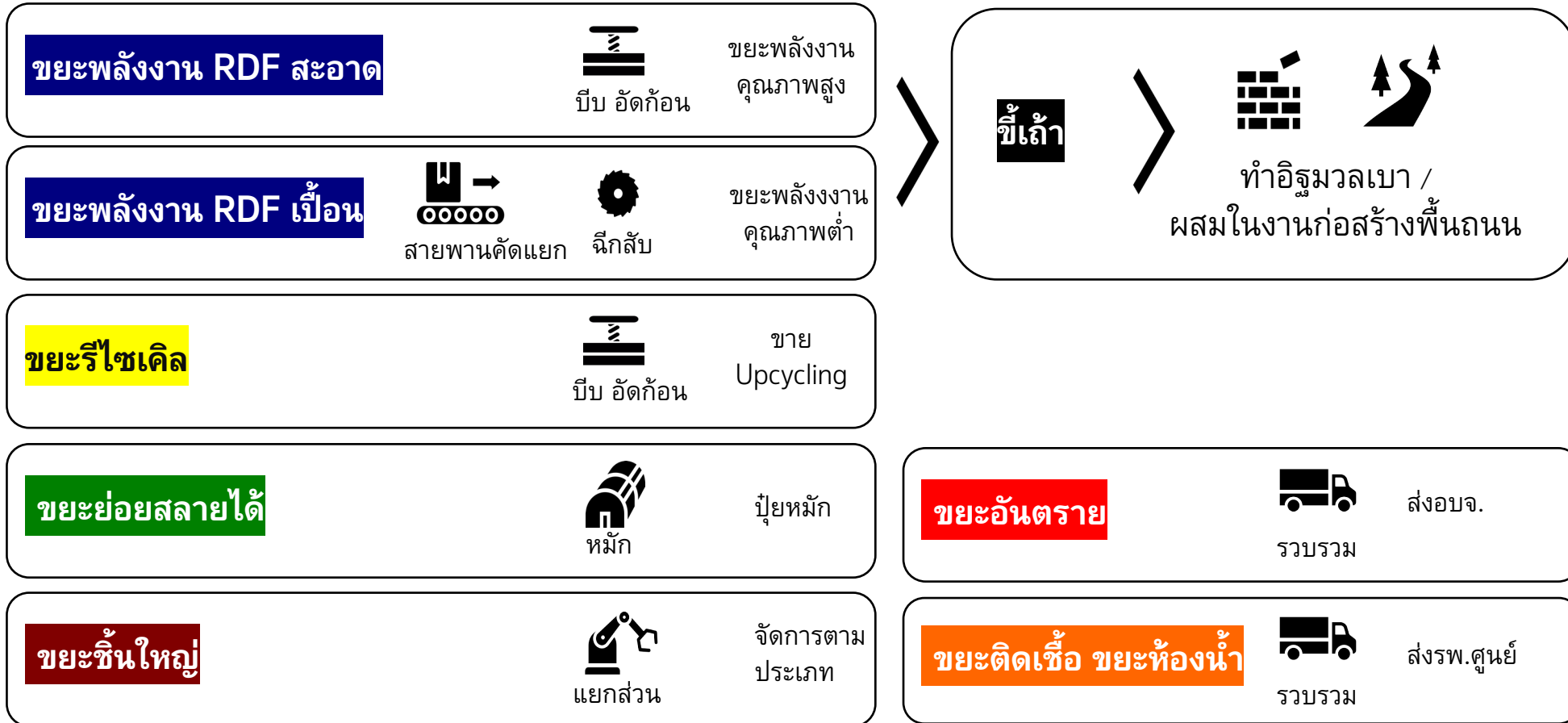
อปท. นำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อ

- ได้ข้อมูลจุดเก็บขยะ อปท. เก็บค่าธรรมเนียมทิ้งขยะได้ตามจริง
- จัดเส้นทางเดินรถใหม่ ลดเวลา ลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ลดค่าใช้จ่าย
- จัดเวลาเดินรถใหม่เพื่อใช้งานเต็มศักยภาพ ไม่เสียค่าเสื่อมราคาโดยเปล่าประโยชน์ และ ไม่ต้องซื้อรถใหม่เกินความจำเป็น
- แสดงข้อมูลการบริการ real-time บนหน้าเว็บไซต์



การจัดการขยะปลายทาง (เมืองพัทยา)

1. ขยะที่นำไปใช้ประโยชน์ได้ รีไซเคิลได้ ต้องไม่ไปที่บ่อฝังกลบ-เตาเผาขยะ
2. สร้างระบบจัดการขยะอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล



ผลลัพธ์



ลดปริมาณขยะ



ลดค่าใช้จ่าย



ลด-บำบัดมลพิษ



เพิ่มรายได้

3. มีการตรวจสอบผลกระทบทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนรอบข้าง

การจัดการขยะปลายทาง (เกาะล้าน)

จัดการภายในเกาะ ไม่ขนออก (ลดขยะที่ต้องขนออก 55%)

ขยะย่อยสลายได้



ปุ๋ยหมัก

จัดเก็บ เผาในเกาะ (ลดขยะที่ต้องขนออก 5%)

ขยะห้องน้ำ



5% incinerate

จัดเก็บ ขนออกนอกเกาะ ส่งปลายทาง (2%)

ขยะอันตราย



ส่งอบจ.

รวบรวม

ขยะติดเชื้อ



ส่งรพ.ศูนย์

รวบรวม

จัดการแปรรูปเบื้องต้น ขนออกภายนอกเกาะ (38%)

ขยะพลังงาน RDF สะอาด



ขยะพลังงาน
คุณภาพสูง

บีบอัดก้อน

ขยะพลังงาน RDF เปื้อน



ขยะพลังงาน
คุณภาพต่ำ

สายพานตัดแยก

ฉีกกลับ

ขยะรีไซเคิล



ขาย
Upcycling

บีบอัดก้อน

ขยะชิ้นใหญ่



จัดการตาม
ประเภท

แยกส่วน

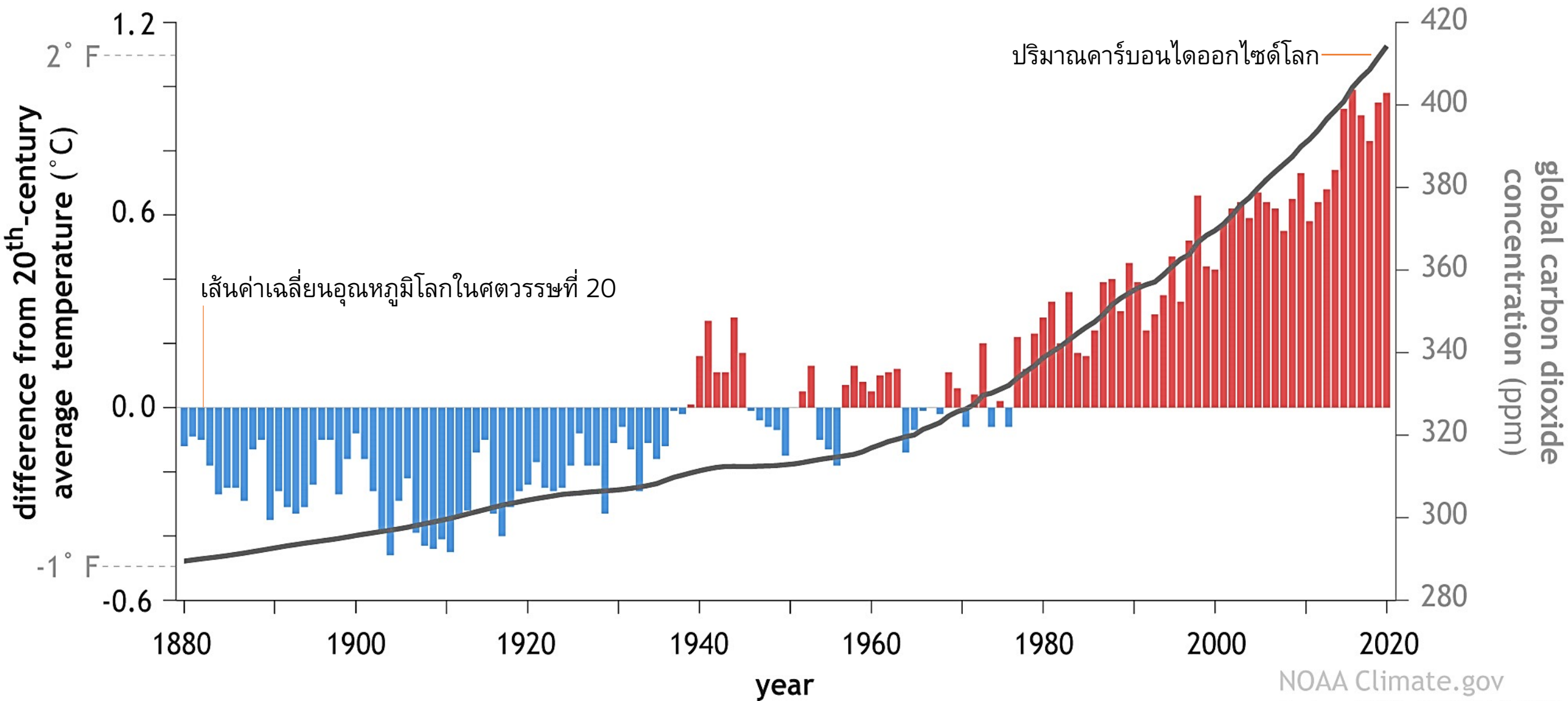
Low Carbon City Policy

นโยบายพัฒนาคาร์บอนต่ำ



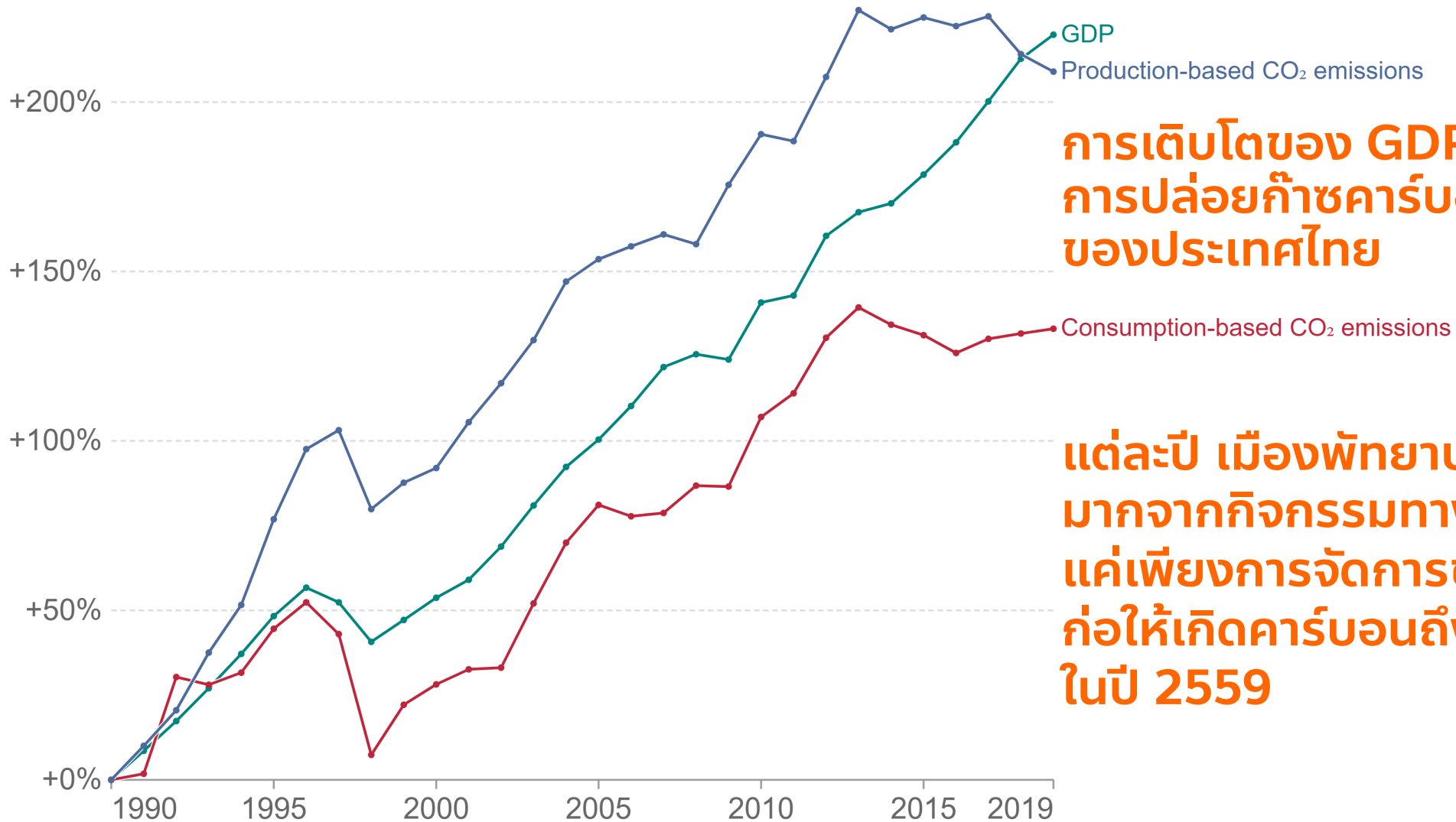
การเพิ่มขึ้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) vs อุณหภูมิโลกที่เพิ่มขึ้น

Global atmospheric carbon dioxide and surface temperature (1880-2020)



Change in CO₂ emissions and GDP, Thailand

Consumption-based emissions are domestic emissions which have been adjusted for trade. It's production-based emissions minus emissions embedded in exports, plus emissions embedded in imports.



**การเติบโตของ GDP กับการเพิ่มขึ้นของ
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
ของประเทศไทย**

**แต่ละปี เมืองพัทยาปล่อยคาร์บอนจำนวน
มากจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
แค่เพียงการจัดการขยะด้วยวิธีการฝังกลบ
ก่อให้เกิดคาร์บอนถึง 172,630 TonCO₂e
ในปี 2559**

เพื่อร่วมรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและป้องกันการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศที่จะกลับมาส่งผลกระทบต่อพวกเราทุกคน

เมืองพัทยาต้องตั้งเป้าหมาย ตั้งมาตรการ ตั้งตัวชี้วัด เพื่อลดการปล่อยคาร์บอนให้ได้ 25% ภายใน 4 ปี

สังคมคาร์บอนต่ำ 3 มิติ



มิติสภาพแวดล้อม



มิติเศรษฐกิจ



มิติวัฒนธรรม

การเติบโตอย่างชาญฉลาด



- ปรับเปลี่ยนการใช้งานและเติบโตไปสู่เมืองหลายศูนย์กลางที่เชื่อมโยงด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
- ใช้ที่ดินอย่างผสมผสานและส่งเสริมให้มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นในบริเวณที่เหมาะสมของเมือง

การเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



- ปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่สำคัญของเมือง
- สนับสนุนการใช้ภาชนะคาร์บอนต่ำ
- ปรับปรุงความคล่องตัวของจราจรในเมือง

สภาพแวดล้อมคาร์บอนต่ำ

การจัดการความเสี่ยงต่อภัยพิบัติ



- ระบุพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม รักษาและเพิ่มแหล่งกักเก็บน้ำ การพัฒนาพื้นที่ใหม่ของเมืองต้องไม่กีดขวางระบบการระบายน้ำผิวดิน อาคารที่ถูกสร้างขึ้นใหม่ต้องมีการออกแบบที่จัดการความเสี่ยงน้ำท่วมได้

การเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพื่อดูดซับก๊าซ CO₂



- กำหนดพื้นที่ป่าไม้ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงสีเขียว
- สร้างพื้นที่สีเขียวสาธารณะ และพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อช่วยลดอุณหภูมิ เพิ่มพื้นที่นันทนาการ บรรเทาอุทกภัย พื้นฟูระบบนิเวศน์

การรักษาและฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพ



- ลดความร้อนของเมืองในระดับชุมชน โดยการใช้หลังคาเขียว ผนังเขียว ปลูกต้นไม้ และการใช้สีอ่อนบนพื้นผิวเพื่อสะท้อนความร้อน

เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

การพัฒนาเศรษฐกิจและ อุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ



- ดึงดูดอุตสาหกรรมสีเขียวที่มีมลภาวะต่ำให้เข้ามาลงทุน ด้วยการพัฒนาสาธารณูปโภคระบบนิเวศน์ทางเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ
- ลดการใช้พลังงาน การปล่อยมลภาวะในกระบวนการผลิตภาคอุตสาหกรรม
- สนับสนุนท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์วัฒนธรรมในเมือง และการท่องเที่ยวเชิงเกษตรในพื้นที่รอบนอก

การประหยัดพลังงานและ การใช้พลังงานทางเลือก



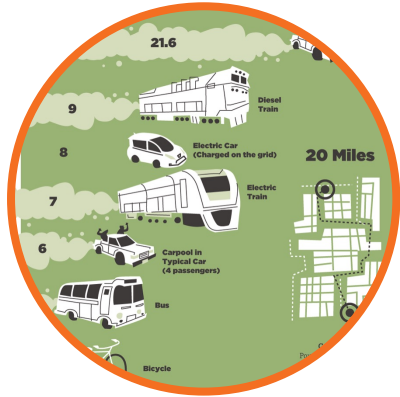
- สนับสนุนให้มีโครงข่ายการใช้พลังงานชีวมวล พลังงานหมุนเวียน และพลังงานทางเลือกในชุมชน
- สร้างโอกาสของการลงทุนในการใช้พลังงานทางเลือก

การประหยัดพลังงานอาคาร



- สนับสนุนการออกแบบสีเขียวและการใช้พลังงานในอาคารอย่างมีประสิทธิภาพ
- ส่งเสริมให้มีระบบจัดการพลังงาน น้ำ และของเสียที่มีประสิทธิภาพภายในอาคาร
- อนุรักษ์และฟื้นฟูสถาปัตยกรรมพื้นถิ่นซึ่งมีภูมิปัญญาในการปรับตัวอยู่ร่วมกับธรรมชาติอย่างยั่งยืน

การพัฒนาวิถีชีวิตคาร์บอนต่ำ



- ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารในการให้ข้อมูลแก่ประชาชน ในการเดินทางในเมือง การใช้พลังงาน แนะนำวิถีชีวิตโลคาร์บอน และให้ประชาชนสามารถตรวจสอบการสร้างก๊าซ CO₂ ของกิจกรรมต่างๆได้

การจัดการขยะอย่างยั่งยืน



- ลด คัดแยกขยะทั้งในบ้าน องค์กร พื้นที่สาธารณะ นำขยะแต่ละประเภทไปจัดการอย่างถูกต้อง เช่น ทำปุ๋ย รีไซเคิล เผาเป็นพลังงาน เพื่อสร้างเศรษฐกิจหมุนเวียน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การเดินทางและการใช้จักรยาน



- พัฒนาศูนย์กลางเมืองเพื่อสนับสนุนการเดินทาง การใช้จักรยาน และการใช้ขนส่งมวลชน สาธารณะมากกว่าการใช้ยานพาหนะส่วนตัว
- เพิ่มพื้นที่ทางเท้า ทำทางเท้าให้สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทาง
- สร้างโครงข่ายจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย มีจุดจอดจักรยานในที่ชุมชนสำคัญ สร้างระบบจักรยานสาธารณะ

วัฒนธรรมคาร์บอนต่ำ

การจัดการน้ำในเมือง



- ให้มีระบบบริหารจัดการน้ำในระดับครัวเรือน ชุมชน และกลุ่มธุรกิจต่างๆ
- ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในระดับอาคารและชุมชน
- ให้มีการใช้น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อการเกษตร รดน้ำสวนสาธารณะ หรืออื่นๆ